



**EXPERIENCE
MORE
TOGETHER**



WWW.CF-MOTO.EU



CFORCE 450

Die CFORCE 450 ist das Einstiegsmodell von CFMOTO. Trotz des günstigen Einstiegspreises muss man bei der CFORCE 450 EFI 4x4 auf kaum etwas verzichten. Selbst in der Basisversion hat sie schon alles, was ein richtiges All-Terrain-Vehicle (ATV) braucht.



-  Blau
-  Orange
-  Schwarz
-  Camouflage

TANKINHALT
15 ±1 L

EIGENGEWICHT
VKP 345 kg
T3 433 kg*
LOF 423 kg*

* inkl. Fahrer

REIFEN VORNE
24x8-12

MOTOR
1-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
400 cm³

LEISTUNG
T3 20,7/7250 kW@U/min
LoF 19,0/7500 kW@U/min
VKP 19,0/7500 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
T3 40/60 km/h
LoF ca. 90 km/h
VKP ca. 90 km/h

REIFEN HINTEN
24x10-12

TECHNIK

Der 400 cm³-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung überzeugt mit spritzigem Ansprechverhalten und beschleunigt die leichtgewichtige CFORCE 450 bis zur gesetzlich erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Ein manuell zuschaltbarer Allradantrieb, eine zuschaltbare Differentialsperre und ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungs-gang sind wie bei allen CFMOTO-ATVs serienmäßig.

AUSSTATTUNG

Sogar in der Basisversion „ONE“ mit kurzem Radstand ist alles dabei, was ein richtiges ATV braucht: Anhängerkupplung, LCD Armaturenbrett sowie Gepäckträger vorne und hinten. Dazu gibt es noch einen praktischen 12-Volt-Stecker. Die „DLX“-Version bietet gegenüber der Basisversion einen um 20 cm verlängerten Radstand, Alufelgen, Beifahrer-Rückenlehne sowie eine Seilwinde.





CFORCE 520

Die CFORCE 520 ist die perfekte Verbindung aus Kompaktheit und starkem Antrieb. Der leistungs- und drehmomentstarke 495 cm³-Motor sorgt in Kombination mit der Leichtigkeit für unglaublichen Vortrieb.





Orange



Schwarz



Camouflage

TANKINHALT
15 ±1 L

EIGENGEWICHT
VKP 358 kg
LOF 457 kg*

* inkl. Fahrer

REIFEN VORNE
25x8-12

MOTOR
1-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
500 cm³

LEISTUNG
LoF 26,8/6750 kW@U/min
Vkp 26,8/6750 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF ca. 90 km/h
Vkp ca. 90 km/h

REIFEN HINTEN
25x10-12

TECHNIK

Der 495 cm³-Einspritzmotor mit max. 26,8 kW Leistung und max. 41 Nm Drehmoment sorgt in Verbindung mit der geringen Eigenmasse für beeindruckende Beschleunigung. Ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Unterzungengang, manuell zuschaltbarer Allradantrieb und eine zuschaltbare Differentialsperre sind natürlich auch bei der CFORCE 520 immer mit dabei.

AUSSTATTUNG

Die Serienausstattung der CFORCE 520 lässt kaum noch Wünsche offen. Eine kräftige Seilwinde, Anhängerkupplung und Beifahrer-Rückenlehne sind genauso Serie wie robuste Leichtmetallfelgen und ein praktischer 12-Volt-Stecker. Wie bei allen All-Terrain-Vehicles von CFMOTO zählen auch Gepäckträger vorne und hinten zur Grundausstattung.





CFORCE 625

Die CFORCE 625 ist das brandneue Modell von CFMOTO! Durch reaktionsschnelles Einkuppeln erzeugt die CFORCE 625 eine sanfte und schnelle Beschleunigung. Das CV-Tech Getriebe, mit Untersetzungs- sowie Rückwärtsgang ermöglichen es, schnell und kontrolliert auf unterschiedlichem Terrain zu fahren.





Blau



Camouflage



Titangrau

TANKINHALT
18 L ± 1 L

MOTOR
1-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
580 cm³

REIFEN VORNE
25x8-12

REIFEN HINTEN
25x10-12

TECHNIK

Der neu entwickelte, innovative und flüssigkeitsgekühlte 580cm³ Motor ist das jüngste Ergebnis aus zwei Jahrzehnten Erfahrung. Allradantrieb, Differentialsperre, das stufenlose CV-Tech-Getriebe mit Retour-, und Untersetzungsgang sind natürlich auch beim neuesten Modell von CFMOTO serienmäßig.

AUSSTATTUNG

Zur umfangreichen Serienausstattung der CFORCE 625 zählen eine kräftige Seilwinde, Anhängerkupplung, Rückspiegel, Handprotektoren, eine Beifahrer-Rückenlehne, robuste Leichtmetallfelgen und ein praktischer 12-Volt-Stecker.





CFORCE 850

Mit dem neuen, kantigem Design erregt die CFORCE 850 schon von weitem Aufsehen. Mit 64 Nm Drehmoment ist die CFORCE 850 auch schweren Aufgaben in Land- und Forstwirtschaft, beim Winterdienst oder bei Einsatzorganisationen wie Feuerwehr und Bergrettung bestens gewachsen.

Die abgebildeten Kotflügelverbreiterung sind nicht serienmäßig.





Orange



Titangrau



Camouflage

TANKINHALT
30 ±1 L

EIGENGEWICHT
VKP 447 kg
LOF 526 kg*

* inkl. Fahrer

REIFEN VORNE
AT26x9,00-14
oder AT26x8,00-14



MOTOR
2-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
800 cm³

LEISTUNG
LoF 45/7250 kW@U/min
VkP 45/7250 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF ca. 110 km/h
VkP ca. 90 km/h

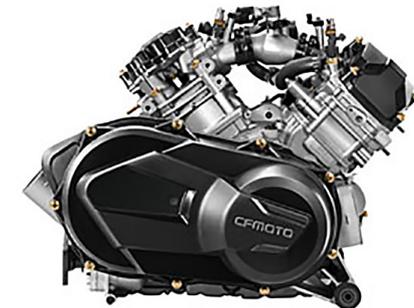
REIFEN HINTEN
AT26x11,00-14
oder AT26x10,00-14

TECHNIK

Der neue V2-Einspritzmotor mit 800 cm³ bietet 46 kW Spitzenleistung und beeindruckende 64 Nm Drehmoment. Die Kraft wird über ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang auf zwei oder vier Räder übertragen. Der Allradantrieb ist natürlich genauso serienmäßig wie die Differentialsperre.

AUSSTATTUNG

Seilwinde, Rückenlehne, Handprotektoren, 12-Volt- und USB-Stecker, Gepäckträger vorne und hinten, Leichtmetallfelgen und sogar Servolenkung – die Liste der Serienfeatures der CFORCE 850 lässt kaum noch einen Wunsch offen.





CFORCE 1000

Die CForce 1000 ist nicht nur das neue Spitzenmodell von CFMOTO, sondern auch das leistungs- und drehmomentstärkste ATV der Klasse L7e-B1, das es jemals gab. Somit ist die CForce 1000 auch für die härtesten Anforderungen gerüstet, egal ob in Land- und Forstwirtschaft, bei Einsatzorganisationen oder im Winterdienst.





Orange



Schwarz



Camouflage



Ghostgrau

TANKINHALT
30 ±1 L

EIGENGEWICHT
T1b 565 kg*
LOF 580 kg*

* inkl. Fahrer

MOTOR
2-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
963 cm³

REIFEN VORNE
AT27x9-14

REIFEN HINTEN
AT27x11-14

TECHNIK

Der neue V2-Einspritzmotor mit 963 cm³ Hubraum ist der stärkste Motor, der je in einem ATV der Zulassungsklasse L7e-B1 verbaut wurde. Die unbändige Kraft wird über ein stufenloses CVT-Getriebe auf zwei oder vier Räder übertragen. Natürlich sind auch bei der CForce 1000 Untersetzungsgang und Differentialsperre serienmäßig.

AUSSTATTUNG

Seilwinde, Rückenlehne, Handprotektoren, 12-Volt- und USB-Stecker, Gepäckträger vorne und hinten, Leichtmetallfelgen und sogar Servolenkung – die Liste der Serienfeatures der CForce 1000 lässt kaum noch einen Wunsch offen.





UFORCE 550

Ein praktisches UTV – geländegängig wie ein ATV, aber mit Sitzen, Lenkrad und Pedalerie wie bei einem PKW. Die kippbare Ladefläche macht die UFORCE 550 zum idealen Transportfahrzeug, das besonders in der Land- und Forstwirtschaft schon viele Freunde gefunden hat.





Titangrau



Camouflage



Schwarz

TANKINHALT
27 L

EIGENGEWICHT
700 kg (inkl. Fahrer)

REIFEN VORNE
26x9-14



MOTOR

1-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM

500 cm³

LEISTUNG

LoF 29/6500 kW@U/min
T1b 25,9/7000 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

LoF 75 km/h
T1b max. 60 km/h

REIFEN HINTEN
26x11-14

TECHNIK

Die UFORCE 550 wird von einem leistungs- und drehmomentstarken 495 cm³-Einspritzmotor angetrieben. Klarerweise verfügt auch dieser praktische Geländetransporter zuschaltbaren Allradantrieb, stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang sowie eine Differentialsperre.

AUSSTATTUNG

Mit Seilwinde, Anhängerkupplung sowie einer kippbaren Ladefläche mit klappbarer Rückwand und zahlreichen Gepäcksicherungsmöglichkeiten bietet die UFORCE 550 alles, was ein UTV braucht. Innen gefällt sie mit versperrbarem Handschuhfach und 12-Volt-Stecker.





UFORCE 800

Das Spitzenmodell unter den UTVs von CFMOTO wird von einem starken V2-Einspritzmotor angetrieben. Mit Sitzen, Lenkrad und Pedalen wie bei einem PKW und ihrer serienmäßigen Servolenkung ist die UFORCE 800 leicht und komfortabel zu fahren, mit der kippbaren Ladefläche unglaublich praktisch. Das macht sie besonders bei Landwirten, Jägern, aber auch bei Einsatzorganisationen sehr beliebt.





Orange



Schwarz



Camouflage



Titangrau

TANKINHALT
27 L

EIGENGEWICHT
700 kg (inkl. Fahrer)

REIFEN VORNE
26x9-14

MOTOR
2-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
800 cm³

LEISTUNG
LoF 48/6700 kW@U/min
T1b 45/6750 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF 98 km/h
T1b max. 60 km/h

REIFEN HINTEN
26x11-14

TECHNIK

Der bärenstarke V2-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung und 800 cm³ sorgt für beeindruckenden Vortrieb und ausreichend Leistung in allen Situationen. Selbstverständlich ist auch die UFORCE 800 mit zuschaltbarem Allradantrieb, stufenlosem CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang sowie einer Differentialsperre ausgerüstet.

AUSSTATTUNG

Mit Seilwinde, Anhängerkupplung sowie einer kippbaren Ladefläche mit klappbarer Rückwand und zahlreichen Gepäcksicherungsmöglichkeiten bietet die UFORCE 800 alles, was ein UTV braucht. Innen gefällt sie mit versperrbarem Handschuhfach und 12-Volt-Stecker. Dank der serienmäßigen Servolenkung ist sie genauso leicht zu fahren wie ein PKW.



UFORCE 1000



Die CFMOTO UForce 1000 ist ein komplett neu entwickeltes UTV mit dem aus den Modellen ZForce 1000 und CForce 1000 bekannten, bärenstarken V2-Einspritzmotor. Sitze, Lenkrad und Pedale sind wie bei einem PKW ausgeführt. Mit ihren vielen Staufächern und der kippbaren Ladefläche ist die UForce 1000 das ideale Fahrzeug für Landwirtschaft, Jagd und Einsatzorganisationen.





Grau



Camouflage

TANKINHALT
40 L ±1 L

EIGENGEWICHT
765 kg (inkl. Fahrer)

REIFEN VORNE
27x9R14



MOTOR
2-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
963 cm³

LEISTUNG
LoF 59/7000 kW@U/min
T1b 58/7500 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF 118 km/h
T1b max. 60 km/h

REIFEN HINTEN
27x11R14

TECHNIK

Der bärenstarke V2-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung und 963 cm³ sorgt für beeindruckenden Vortrieb und ausreichend Leistung in allen Situationen. Selbstverständlich ist auch die UFORCE 1000 mit zuschaltbarem Allradantrieb, stufenlosem CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang sowie einer Differentialsperre ausgerüstet.

AUSSTATTUNG

Mit Seilwinde, Anhängerkupplung sowie einer kippbaren Ladefläche mit klappbarer Rückwand und zahlreichen Gepäcksicherungsmöglichkeiten bietet die UFORCE 1000 alles, was ein UTV braucht. Innen gefällt sie mit versperrbarem Handschuhfach und 12-Volt-Stecker. Dank der serienmäßigen Servolenkung ist sie genauso leicht zu fahren wie ein PKW.





ZFORCE 1000

Das sportliche Side-by-Side Vehicle (SSV) ZFORCE 1000 ist das erste Fahrzeug, das mit dem neu entwickelten CFMOTO 1000 cm³-Motor angeboten wird. Die hohe Leistung von 59 kW (80 PS) in Verbindung mit hoher Bodenfreiheit und breitem Fahrwerk sorgen für Geländefahrspaß, wie sie ihn noch nie gekannt haben.





Rot



Schwarz



Blau



Orange

TANKINHALT
27 L ±3 L

EIGENGEWICHT
695 kg (inkl. Fahrer)

REIFEN VORNE
AT27x9,00R14
oder AT27x9,00-14



MOTOR
2-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
963 cm³

LEISTUNG
LoF 59/7000 kW@U/min
T1b 59/7000 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF 118 km/h
T1b max. 60 km/h

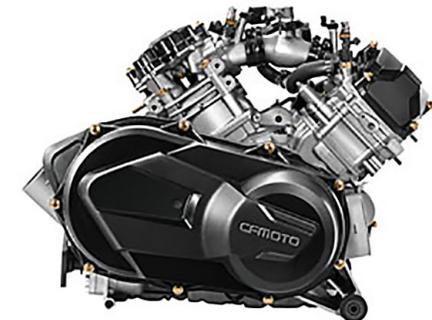
REIFEN HINTEN
AT27x11,00R14
oder AT27x11,00-14

TECHNIK

Der V2-Motor mit 963 cm³ Hubraum, einer Leistung von 59 kW [80 PS] und einem Drehmoment von 82 Nm verbunden mit einer Eigenmasse von weniger als 700 kg ergibt einen unglaublichen Vortrieb. Mit manuell zuschaltbarem Allradantrieb, zuschaltbarer Differentialsperre und Untersetzungsgang ist die ZFORCE 1000 für fast jedes Gelände bestens gerüstet.

AUSSTATTUNG

Darf so ein ultimatives Geländespaßfahrzeug auch praktisch sein? Na klar! Dank der großen Ladefläche mit zahlreichen Verzurrmöglichkeiten, Seilwinde und Anhängerkupplung ist sie auch auf praktische Aufgaben gut vorbereitet.



ZFORCE

1000

SPORT





Rot



Ghostgrau



COMING SOON!



Modell	CFORCE 450 S ONE			CFORCE 450 L DLX		CFORCE 520 L DLX		CFORCE 625 XL Servo DLX		CFORCE 850 V2 XL Servo DLX	
Farben	Blau, Schwarz			Camouflage, Schwarz, Orange		Camouflage, Schwarz, Orange		Camouflage, Blau, Titangrau		Camouflage, Titangrau, Orange	
Motortyp	1-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt			1-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt		1-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt		1-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt		2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt	
Hubraum	400 cm ³			400 cm ³		495 cm ³		580 cm ³		800 cm ³	
Gemischaubereitung	elektronische Einspritzung			elektronische Einspritzung		elektronische Einspritzung		elektronische Einspritzung		elektronische Einspritzung	
Zulassung	T3	LOF	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP
Leistung	20,7/7250 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	26,8/6750 kW@U/min	26,8/6750 kW@U/min	30/7000 kW@U/min	23,5/7000 kW@U/min	46/7250 kW@U/min	45/7250 kW@U/min
Höchstgeschwindigkeit	ca. 40/60 km/h	ca. 90 km/h	ca. 90 km/h	ca. 90 km/h	ca. 90 km/h	ca. 90 km/h	ca. 90 km/h	ca. 90. km/h	ca. 90. km/h	ca. 110 km/h	ca. 90 km/h
Anhaengerlast Gebremst/Ungebremst	-/260 kg	ca. 565/150 kg	-/150 kg	ca. 565/150 kg	-/150 kg	ca. 580/150 kg	-/150 kg	ca. 615/150 kg	-/150 kg	ca. 687/150 kg	-/150 kg
Drehmoment	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	41/5250 Nm@U/min	41/5250 Nm@U/min	49/5250 Nm@U/min	39,0/5250 Nm@U/min	64/6500 Nm@U/min	63/6500 Nm@U/min
Starter	Elektrostarter			Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter	
Getriebe	Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang			Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang	
Achsantrieb	Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und hinten			Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und hinten		Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und hinten		Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne		Antriebswellen vorne und hinten, zuschaltbarer Allradantrieb, autom. Differentialsperre hinten, manuelle Differentialsperre vorne	
Bereifung vo./hi.	24x8-12/24x10-12			24x8-12/24x10-12		25x8-12/25x10-12		25x8.0-12/25x10.0-12		AT26x9,00-14 od. AT26x8,00-14 AT26x11,00-14 od. AT26x10,00-14	
Radaufhängung vorne	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker			Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	
Radaufhängung hinten	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker			Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Längslenker mit Stabilisator	
Bremsen vorne	2 hydraulische Scheibenbremsen			2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen	
Bremsen hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen			2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen	
Länge/Breite/Höhe	2105/1100/1150 mm			2105/1100/1150 mm		2305/1100/1350 mm		2235/1180/1390 mm		2310/1264/1420 mm	
Radstand	1260 mm			1460 mm		1460 mm		1480 mm		1480 mm	
Bodenfreiheit	250 mm			250 mm		250 mm		270 mm		285 mm	
Tankinhalt	15 ±1 L			15 ±1 L		15 ±1 L		18 L ± 1 L		30 L ±1 L	
Eigengewicht	VKP: 345 kg / T3: 433 kg** / LOF: 423 kg**			VKP: 358 kg / T3: 436 kg** / LOF: 457 kg**		VKP: 358 kg / LOF: 457 kg**		VKP: 490 kg** / LOF: 493**		VKP: 447 kg / LOF: 526 kg**	
Max. Gesamtgewicht	565 kg			565 kg		580 kg		615 kg		687 kg	
Ladefläche	-			-		-		-		-	

Die KSR Group GmbH behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben der hier beschriebenen Fahrzeuge jederzeit und ohne vorheriger Ankündigung zu ändern. Die in diesem Katalog dargestellten Fahrzeuge dienen nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Für Detailfragen kontaktieren Sie Ihren Fachhändler. Haftung für etwaige Druck- und Satzfehler ist ausgeschlossen.

CFORCE 1000



UFORCE 550



UFORCE 800



UFORCE 1000



ZFORCE 1000



CFORCE 1000 V2 XL Servo DLX		UFORCE 550 DLX		UFORCE 800 V2 DLX Servo		UFORCE 1000 V2 DLX Servo		ZFORCE 1000 V2 Servo	
Camouflage, Schwarz, Orange, Ghostgrau		Camouflage, Titangrau, Schwarz		Camouflage, Schwarz, Orange, Titangrau		Camouflage, Grau		Rot, Schwarz, Blau, Orange	
2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt		1-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt		2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt		2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt		2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt	
963 cm³		495 cm³		800 cm³		963 cm³		963 cm³	
elektronische Einspritzung		elektronische Einspritzung (Bosch)		elektronische Einspritzung (Delphi)		elektronische Einspritzung (Delphi)		elektronische Einspritzung	
LOF	VKP	LOF	T1b	LOF	T1b	LOF	T1b	LOF	T1b
55/7000	50/7500	29/6500	25,9/7000	48/6700	45/6750	58/7500	58/7500	59/7000	59/7000
kW@U/min	kW@U/min	kW@U/min	kW@U/min	kW@U/min	kW@U/min	kW@U/min	kW@U/min	kW@U/min	kW@U/min
ca. 118 km/h	ca. 90 km/h*	ca. 75 km/h	ca. 60 km/h	ca. 98 km/h	ca. 60 km/h	ca. 105 km/h	ca. 60 km/h	ca. 118 km/h	ca. 60 km/h
ca. 715/300 kg	-/150 kg	ca. 810/180	-/400 kg	ca. 810/180 kg	-/150 kg	ca. 930/520 kg	-/520 kg	ca. 925/400 kg	-/400 kg
79/6200	71/6250	46/6300	37,8/6000	72/6300	69/5000	82/6200	82/6200	82/6200	82/6200
Nm@U/min	Nm@U/min*	Nm@U/min	Nm@U/min	Nm@U/min	Nm@U/min	Nm@U/min	Nm@U/min	Nm@U/min	Nm@U/min
Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter	
Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Untersetzung, inklusive Retourgang	
Antriebswellen vorne und hinten, zuschaltbarer Allradantrieb, autom. Differentialsperre hinten, manuelle Differentialsperre vorne		Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre		Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre		Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, Differentialsperre		Antriebswellen vorne und hinten, zuschaltbarer Allradantrieb und manuelle Differentialsperre vorne	
AT27x9-14/AT27x11-14		26x9-14/26x11-14		26x9-14/26x11-14		27x9R14/27x11R14		AT27x9,00R14 od. AT27x9,00-14 AT27x11,00R14 od. AT27x11,00-14	
Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	
Einzelradaufhängung, Längslenker mit Stabilisator		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	
2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen	
2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen	
2310/1264/1420 mm		2922/1488/1864 mm		2922/1488/1864 mm		2945/1615/1850 mm		3140/1510/1848 mm	
1480 mm		1830 mm		1830 mm		2050 mm		2040 mm	
285 mm		258 mm		258 mm		280 mm		310 mm	
30 L ± 1 L		27 L ± 3 L		27 L ± 3 L		40 L ± 1 L		27 L ± 3 L	
VKP: 447 kg** / LOF: 580 kg**		700 kg**		700 kg**		765 kg**		695 kg**	
VKP: 687 kg / LOF: 715 kg		925 kg		925 kg		1375 kg		925 kg	
-		1450x790 mm		1450x790 mm		*		1105x715 mm	

* Daten noch nicht verfügbar
** inkl. Fahrer





Bezugsquelle & Vertrieb:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15 // 3494 Gedersdorf
Tel: +43 (0) 2735 73700
Mail: office@ksr-group.com

04/20

HÄNDLER

A large, light-colored rectangular area intended for listing dealers. It contains a faint, large-scale watermark of the CFMOTO logo.