

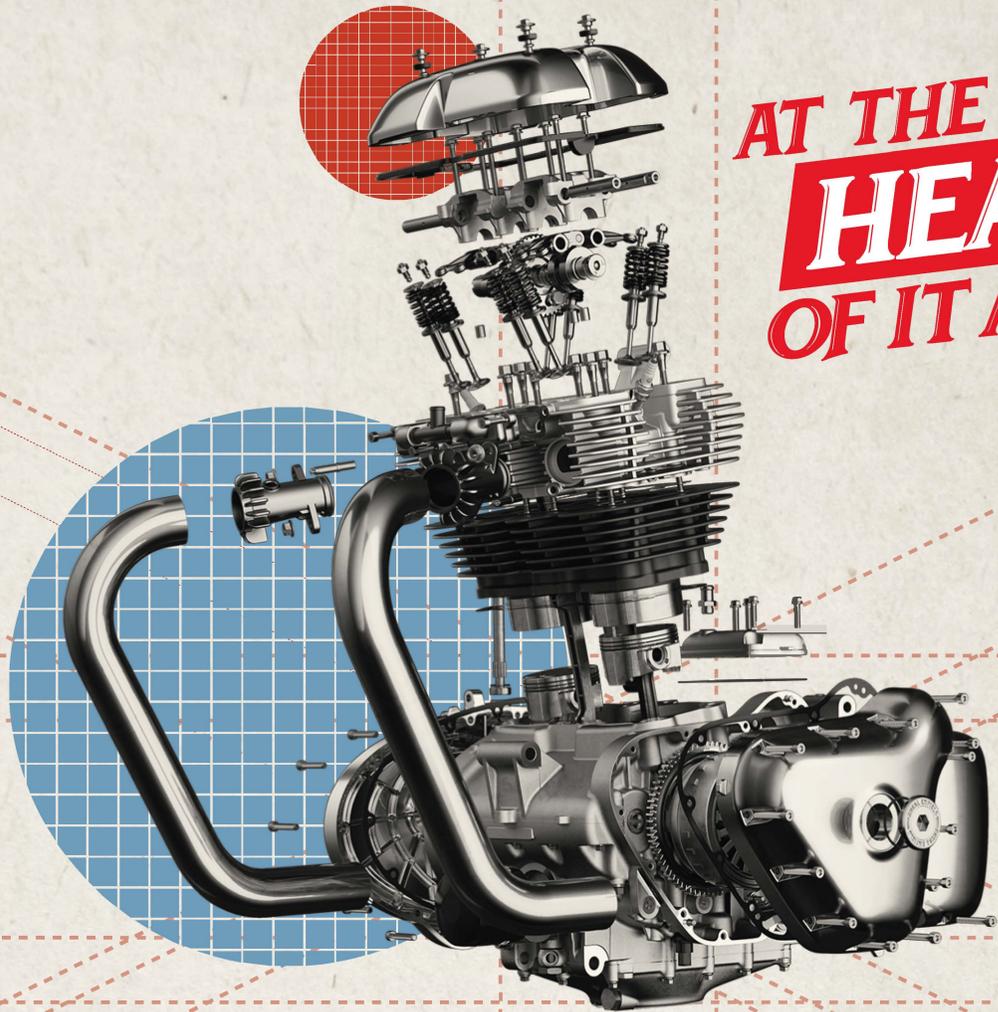
A TON OF  
**FUN**



ROYAL  
ENFIELD

Eine moderne Interpretation  
Kulturikone, die Teil de einer  
ünglichen britischen Café Racer-  
Szene ist, ein Ausdruck von Freigeist  
und eine  
Stilerklärung.





**AT THE  
HEART  
OF IT ALL.**

***Inspiziert von den Cafe Racers und der Cafe Culture der 1950er und 60er Jahre, nimmt die neue Continental GT 650 Twin den Geist der ursprünglichen Continental GT 250 wieder auf und ist die nächste Evolution unserer GT-Linie. Als eigenständige Design-Ikone, die perfekte Mischung aus Tradition und Moderne, behält die GT 650 Twin die klassische horizontale Teilung bei, die durch das Motorrad verläuft und die reinen, mechanischen Details von den eleganten Formen des Kraftstofftanks und des Sitzes trennt, die den Eindruck erwecken, dass sie schon im Stillstand „160 Sachen läuft“. Der modellierte Tank, die nach vorne gerichtete, dynamische Haltung, die hinteren Fußrasten und die Clip-Bars, alles Merkmale eines traditionellen Cafe Racers, ermöglichen es dem Fahrer, sich in eine klassische, sportliche Fahrposition zu stürzen, die perfekt ist, um die Nebenstraßen zu erobern oder eine Menge Spaß in der Stadt zu haben.***

## CHASSIS

**Die GT 650 Twin mit ihrem Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, der in Zusammenarbeit mit dem legendären Harris Performance-Team von Grund auf neu entwickelt wurde, bietet die perfekte Kombination aus authentischem Design und sportlichem Handling. Der Rahmen, der Tausende von Stunden und Meilen unter widrigsten Bedingungen auf Langlebigkeit, Ausgewogenheit und Handling getestet wurde, garantiert ein agiles und sicheres Fahrgefühl. Während 1.400 mm Radstand und eine Sitzhöhe von 793 mm für eine dynamische Fahrposition sorgen, ist die GT 650 so konzipiert, dass sie eine Bodenfreiheit von 174 mm und einen hervorragenden Schräglagewinkel aufweist, welche schnelle Kurvenwechsel ermöglicht. Mit 24° Lenkkopfwinkel und einem Nachlauf von 106 mm fühlt sich die GT 650 Twin in der Stadt wendig an und ist agil beim Erkunden von engen Gassen.**

---

Hauptrahmen: Stahlrohr-Doppelrahmen, 2.122 mm × 789 mm  
Tankvolumen: 13,7 l, Leergewicht: 202 kg (ohne Kraftstoff)  
Bodenfreiheit: 174 mm

---

## SUSPENSION

**Diese Details in Kombination mit der Federung, die vorne von 41-mm-Gabeln mit 110 mm Federweg und hinten von Stereofederbeinen unterstützt wird, die für den authentischen Twin-Shock-Look ausgewählt wurden, mit einem PiggyBack-Reservoir und 5-stufiger Vorspannungsadaption ausgestattet sind, verleihen dem Fahrwerk in allen Situationen eine effektive Dämpfung, die zu einer optimalen Mischung aus Komfort, Gefühl und Präzision führt.**

---

Vorderradaufhängung: 41 mm Vorderradgabel, 110 mm Federweg  
Hinterradaufhängung: Doppelspule über Dämpfer, 88 mm Federweg

---

## **TYRES AND BRAKES**

**Die Wahl der Reifen spiegelt ebenfalls das gemeinsame Thema wider, das den gesamten Entwicklungsprozess der Interceptor 650 Twin prägt. Für den authentischen klassischen Look wird die Interceptor 650 mit 18" Aluminium - Speichenfelgen vorne wie hinten geliefert. Klassische Ästhetik, gestützt durch modernes Engineering sind der Ursprung, welche die Struktur und Mischung der Pirelli Phantom Sportcomp-Reifen (100/90 vorne und 130/70 hinten), speziell für Royal Enfield entwickelt, ausmachen um das Fahrwerk und die Federung unter allen Fahrbedingungen abzurunden. Aus dem gleichen konsequenten Gedanken heraus werden Doppelkolben Bremssättel ByBre (By Brembo) eingesetzt. Diese verbeißen sich in eine schwimmend gelagerte 320 mm Scheibe vorne und eine 240 mm Scheibe hinten. Abgerundet wird das Bremssystem durch ein Bosch Zweikanal-ABS, um eine starke, kontrollierbare Bremskraft eines modernen Bremssystems zu bieten.**

---

Vorderreifen: 100/90-18, Aluminiumfelge mit 36 Stahlspeichen

Hinterreifen: 130/70-18, Aluminiumfelge mit 36 Stahlspeichen

Vordere Bremse: 320 mm schwimmend gelagerte Scheibe,

Hinterere Bremse: 240 mm Scheibe

ABS: Bosch Zweikanal-ABS

---

## **ERGONOMICS**

**Die neue GT650 mag den Stil ihres Vorgängers wiedergeben, aber sie ist ein ganz neues Motorrad. Ihre Ergonomie bietet eine gute Erreichbarkeit der Clip-Bars für eine optimale Mischung aus sportlicher Sitzposition und Komfort. Die hinteren Fußrasten ermöglichen dynamische Kurvenfahrten, indem der Fahrer sich und sein Gewicht nach vorne verlagert. Der Fahrer ist genau richtig platziert, um das Gefühl zu erhalten eine Einheit mit der GT zu bilden, egal ob er gerade relaxed pendelt, Besorgungen macht oder seine Lieblingsstraße entlang heizt.**

## **ENGINE**

**Die luft-/ölgekühlte 4-Takt Zweizylinder-Reihenmotor wurde wegen seinen authentischen übersichtlichen Linien gewählt, die unserem traditionellen Design treu bleiben. Der wartungsfreundliche neue 648 ccm Motor ist für das Fahren unter allen Bedingungen gemacht und verfügt über genügend Leistung um den Stadtverkehr zu meistern oder mit Leichtigkeit auf offener Strecke zu fahren. Der neue 650 Twin bietet 35 kW(47 PS) bei 7.250 U/min und maximal 52 Nm Drehmoment bei 5.250 U/min, sein Stärken aber liegen in der Art und Weise, wie die Leistung abgegeben wird. Bereits ab 2.550 U/min sind 80% des maximalen Drehmoments verfügbar.**

**Eine aus einem Stück geschmiedete Kurbelwelle mit 270 Grad Hubzapfenversatz sorgt für eine charakteristische Kraftentfaltung, einen unverkennbaren Motorsound und reduziert in Kombination mit der Ausgleichswelle unnötige Vibrationen. Der Einsatz von 4-Ventilen pro Zylinder erhöht die Effizienz des Motors, führt zu einem ökonomischeren Kraftstoffverbrauch bei besserer Leistungsentfaltung.**

**Ein Verdichtungsverhältnis von 9,5:1, eine Drosselklappe je Zylinder gepaart mit einem hochpräzisen Bosch Einspritzungs- & Motormanagement-System bieten ein schnelles und harmonisches Ansprechverhalten des Motors, ohne ständige Gangwechsel bietet.**

**Während die wunderschön geformten Linien der glänzenden, handpolierten Aluminium-Motorabdeckungen auf eine goldene Ära des Motorradfahrens zurückgreifen, ist es die tiefe, beschwörende, kraftvolle Note des Motors die einen bleibenden Eindruck hinterlässt, ob im Leerlauf oder bei voller Fahrt.**

---

4-Takt Zweizylinder-Reihenmotor, oben liegende Nockenwelle, luft-/ölgekühlt, 648 cm<sup>3</sup>, 35 kW (47 PS) bei 7250 U/min, 52 Nm bei 5250 U/min, 6 Gänge, Bosch Kraftstoffeinspritzung, TCI Zündung.

---

## **GEAR BOX**

**Royal Enfield verwendet zum ersten Mal ein Sechsganggetriebe, das speziell für die 650 Twin entwickelt und auf Testgeländen, Rennstrecken und öffentlichen Straßen ausgiebig getestet wurde, wobei die Bandbreite der Übersetzungen für alle Fahrbedingungen die beste Mischung bieten. Das Ergebnis sind ein optimales Schaltgefühl, eine leise, ruckfreie Gangwahl und ein stimmiges Übersetzungsverhältnis.**

GEAR UP. LOOK GOOD.  
GET READY TO

**ROCK-N-ROLL.**

